



VOYAGE  
EN ROUE LIBRE

---

# **LES 7 ÉTAPES INDISPENSABLES POUR DÉMARRER LA CONVERSION DE SON BUS JAUNE, SON VAN OU SA VOITURE**

---

**En route pour la liberté**





# Introduction

Cette idée de convertir un véhicule pour ensuite voyager a sans doute traversé l'esprit de tout le monde au moins une fois dans sa vie. Seulement, pour certains, cette envie est plus présente, voire insistant, elle revient sans arrêt!

Imaginez, une vie de liberté à bord de votre habitation motorisée ! Vous avez tout ce qu'il vous faut avec vous et vous êtes libre de vous arrêter dormir où vous voulez... Au bord d'une plage, face à un glacier, le long d'une rivière, dans les montagnes... l'imagination n'a pas de limites !

Si vous avez téléchargé cet ebook c'est que vous êtes prêt à tenter l'aventure, ou du moins, que vous commencez à vous renseigner, et ça, c'est déjà un pas vers la réalisation de ce rêve. Alors bravo !

Nous avons conçu cet ebook dans l'idée de vous aider à vous poser les bonnes questions et évaluer combien ça va vous coûter avant de vous lancer dans ce type de projet. Bien sûr, chaque véhicule est différent, mais il y a beaucoup de choses qui se rejoignent au bout du compte.

Nous recevons régulièrement des messages de personnes qui sont découragées ou qui ont sous-estimé l'ampleur de certains travaux et des coûts qui y sont associés. Ceci est d'autant plus vrai sur les gros véhicules.

Mais n'ayez pas peur de vous lancer dans la conversion d'un véhicule pour autant: en travaillant pas à pas, en suivant une méthode avec les bons outils et les bons matériaux, vous allez acquérir de nouvelles compétences qui pourront vous servir toute votre vie. À travers ce projet, vous allez apprendre de sérieuses notions d'électricité, de plomberie, de mécanique, de menuiserie, de peinture, de construction, de soudure etc...

Cet ebook est aussi l'occasion pour nous de vous transmettre ce que l'on a appris l'an dernier dans les premières étapes de notre conversion. Ainsi vous allez gagner du temps, vous éviterez des erreurs de débutants, vous ne gaspillerez pas d'argent en achetant les mauvais outils ou des matériaux mal adaptés à vos besoins par exemple.

## Testez la *vanlife* avant d'acheter votre véhicule

Tout d'abord, avant d'acheter votre véhicule, il vaut mieux s'assurer d'aimer ce mode de vie. On oublie donc les achats « coup de cœur » pour un van, par exemple. Vous trouverez d'autres occasions plus tard, c'est sûr !

Essayez de vivre dans un van ou en camping-car pour un voyage de plusieurs semaines. L'Australie, les USA et le Canada se prêtent très bien à un premier essai. Vous trouverez facilement différentes tailles de véhicules à louer et qui offrent divers degrés de confort. Un séjour de 3 semaines vous permettra de tester ce style de vie. Et jouez le jeu à fond. Si vous comptez travailler dans votre véhicule ou y vivre avec votre famille, faites-le lors de l'essai. Cela vous évitera d'avoir un biais de confirmation. En gros, quand on a très envie de quelque chose, on se convainc tout seul que c'est la meilleure chose à faire. On cherche toutes les pistes qui prouvent que l'on a raison. C'est humain. Méfiez-vous !

Avant d'acheter notre grand bus jaune, nous avons essayé plein de modèles différents dans plusieurs environnements pour voir ce qui nous convenait et ce qui nous manquait le plus. Nous nous sommes vite rendues compte que certains véhicules n'étaient vraiment pas compatibles avec la vie de *digital nomad*.

## ÉTAPE 1

Vous allez vite vous apercevoir que tout n'est pas rose: trouver un stationnement en ville peut parfois s'avérer difficile car les municipalités tendent de plus en plus à interdire cette pratique. Et ceci sera d'autant plus vrai que votre bus ou camping-car est de pleine grandeur...

Pour les plus petits vans ou voitures aménagées, vous aurez besoin de prendre des douches ou de trouver des stationnements qui proposent un accès aux toilettes.

La météo et l'environnement peuvent parfois être difficiles à supporter: 45 degrés dans le désert australien, c'est difficile supporter lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la climatisation ne fonctionne plus... D'autant plus, si vous avez prévu de travailler... C'est impossible, croyez-nous, Clem a essayé.

Les moustiques ou les mouches noires peuvent être aussi un enjeu si votre véhicule n'a pas de moustiquaires adaptées... Vous ne pourrez pas non plus faire de courants d'air en cas de forte chaleur...

Et la pluie, selon la taille de votre habitation motorisée et son aménagement: Par exemple, un van avec la cuisine à l'extérieur et l'impossibilité de pouvoir tenir debout peut vite devenir un enfer! Un après-midi, ça va, mais si le mauvais temps dure plusieurs jours, c'est insupportable quand on a la bougeotte.

Il y a également la gestion de l'électricité, pour recharger vos batteries. Si le véhicule n'est pas autonome ; c'est un sérieux problème si vous êtes comme Clem, un *digital nomad*. Vous avez besoin d'alimenter votre ordinateur pour remplir vos missions.

## ÉTAPE 1

Enfin, vous aurez aussi l'occasion de découvrir les tâches d'entretien nécessaires à la vie sur les routes : vidanges des eaux usées aux bons endroits, remplissage des réservoirs d'eau propre, de propane, frigo etc.

Bien entendu, c'est dans les grands espaces que vous apprécierez le plus la *vanlife*. Se réveiller avec la vue sur un glacier ou encore au bord de la mer pour pouvoir piquer une tête dès le réveil, ça n'a pas de prix !

Bref, vous l'aurez compris, en essayant ce style de vie, vous allez être vite capable de voir si les contraintes qui y sont liées deviennent insurmontables pour vous ou si cela ne vous dérange pas.

Cela vous donnera également de nombreuses idées pour le futur aménagement de votre véhicule si vous décidez de sauter le pas.



ÉTAPE 2

## 2 - Rejoindre les communautés, groupe Facebook, forum, etc.

En rejoignant les communautés en ligne sur des pages Facebook ou encore des forums, vous pourrez mieux vous rendre compte des principaux défis qui vous attendent. Ce sont également des endroits où vous pourrez poser vos questions et apprendre plein de trucs et astuces pour le futur. Vous aurez l'occasion de créer du lien avec des personnes qui sont dans la même démarche et vous pourrez vous faire de nouveaux amis ! Ces nouveaux amis constitueront un réseau qui pourra vous aider volontiers en cas de panne ou de difficulté. Ils pourront aussi certainement vous proposer un stationnement si vous passez dans leur secteur !

Si vous êtes un créateur avec ce type de projet, rejoignez-nous sur le groupe :  
[créateurs nomades](#)

ÉTAPE 3

## **Faire un *mood board* et chercher des inspirations**

À cette étape, votre projet commence à se préciser de plus en plus et c'est aussi le moment pour vous de commencer à rêver ! Vous allez commencer à faire un mood board ou une planche de tendances : l'idée c'est de regrouper des images, des vidéos, des textes, des éléments que vous aimeriez retrouver dans votre projet.

Nous recommandons d'utiliser Instagram, YouTube et Pinterest, car il y a d'énormes ressources en ligne disponibles sur les véhicules aménagés et vous trouverez de nombreuses idées ! Ne vous limitez pas pour le moment, les contraintes liées à la législation et au véhicule que vous choisirez le feront assez pour vous le moment venu !

À travers ce processus créatif, vous allez aussi pouvoir vous familiariser avec les mots clés du secteur, que ce soit en français ou en anglais. Cela vous aidera dans vos recherches par la suite quand vous voudrez planter telle ou telle solution dans votre véhicule récréatif.

Par exemple, avant de commencer à chercher des idées sur Pinterest, nous ne connaissions absolument pas le terme « *skoolie* » qui désigne un autobus scolaire jaune converti !



– ETAPE 4

## 4- Quel véhicule choisir ?

Bien entendu, le format du véhicule et son aménagement vont déterminer le degré de confort, mais aussi la facilité pour se déplacer et atteindre des endroits isolés : un 4x4 pourra vous emmener dans des endroits vraiment difficiles d'accès alors qu'un camping-car sera plus limité sur les routes qu'il peut emprunter.

Il existe aussi des solutions intermédiaires comme les vans 4x4, dont les Toyota Hiace 4x4. Malheureusement, on ne les trouve pas partout alors si vous voulez explorer cette option, il faudra peut-être chercher dans des pays voisins. Acheter un véhicule dans un pays étranger peut parfois être un vrai casse-tête administratif.

Il faut aussi prendre en considération les endroits que vous voulez visiter en priorité : si vous voulez surtout profiter des grands espaces, alors un bus pleine grandeur ne sera pas un problème.

Par contre, si vous voulez visiter des petits villages en Europe

## ÉTAPE 4

ou des villes, la taille du véhicule est importante, car vous aurez des difficultés à emprunter des rues étroites et à trouver des stationnements.

**Essence ou diesel ?** Là encore, il faut réfléchir à vos projets. Si vous pensez faire de petites distances ou de la ville, le moteur essence sera plus adapté puisqu'il consomme moins en ville. Si au contraire vous pensez rouler beaucoup, le moteur diesel peut être intéressant, il consomme moins sur de longs itinéraires et les moteurs sont plus résistants sur le long terme. Par exemple, le moteur d'Elva, notre autobus, devrait pouvoir atteindre le million de kilomètres sans trop de problème.

Effectivement, nous n'avons pas encore abordé les véhicules qui roulent à l'électricité: cette technologie se développe de plus en plus, mais montre pour le moment ses limites sur les grandes distances et les grands froids (l'autonomie des batteries des véhicules s'en ressent). Aussi, si votre projet c'est de voyager, ce n'est pas dit que les pays où vous vous rendrez offrent les infrastructures nécessaires à la recharge. Attendons donc les prochaines innovations!

**Évaluez la consommation du véhicule:** le carburant étant une ressource limitée, les prix vont toujours tendre vers une augmentation... Un gros véhicule consomme toujours plus donc le carburant aura un gros impact sur votre budget si vous bougez beaucoup. Pour information, Elva consomme 32l/100km en ville et 24l/100km sur autoroute. Donc vous imaginez bien qu'on ne fera pas de la route tous les jours avec ce bus: l'idée est vraiment d'aller dans des endroits sauvages et de rester plusieurs jours au même endroit. Nous voyagerons selon le principe du *slow travel*, c'est-à-dire, de prendre son temps en voyage.

#### ÉTAPE 4

Avant de choisir un véhicule, regardez s'il sera facile de trouver des pièces de rechange un peu partout dans le monde et s'il y a des garages qui pourront faire l'entretien et les réparations sur votre véhicule au besoin. Encore une fois, les groupes Facebook et les forums vous seront très utiles pour répondre à ces questions. Ainsi, il est plus intéressant de choisir une boîte automatique sur un bus jaune : facilité de conduite, mais aussi la grande majorité des autobus scolaires ont des boîtes auto. Il est donc plus facile de trouver la bonne pièce.

Regardez la législation entourant la transformation de votre véhicule : selon le pays où vous allez immatriculer le véhicule, les règles seront plus ou moins strictes. C'est le cas du Québec où les règles de conversion d'un autobus scolaire sont vraiment sévères, notamment sur l'installation des sièges passagers. En France, si vous souhaitez faire homologuer votre van en VASP vous devrez le faire contrôler par le service des Mines après avoir monté un dossier.

Il est important que vous sachiez dans quoi vous allez vous embarquer avant d'acheter le véhicule, car les différentes règles d'immatriculation pourraient vous faire revoir vos plans. Également, si vous avez le projet de voyager sur différents continents, la taille du véhicule vous permettra ou non de mettre le véhicule sur un cargo dans un container sécurisé. Les vols étant fréquents, c'est à prendre en compte.



– ETAPE 5

## 5- Réfléchir à l'aménagement

Enfin, une fois que vous avez choisi le véhicule de vos rêves, il est temps de chercher les plans avec les dimensions ! Nous avons eu la chance de trouver nos plans disponibles sur internet gratuitement. Certains sites vendent également des plans avec les dimensions intérieures du véhicule, mais vous pouvez aussi demander au constructeur s'il veut bien vous les fournir.

Normalement à cette étape, vous devriez commencer à avoir une idée de plus en plus précise de l'aménagement de votre habitation motorisée. Vous allez donc passer à l'étape du dessin !

Chacun sa méthode pour cette phase : vous pouvez aussi bien imprimer les plans ou dessiner le véhicule sur du papier que modéliser l'aménagement par ordinateur. Nous proposons d'ailleurs [une formation sur le logiciel Sketchup « Modéliser votre van aménagé sans être designer »](#).

L'objectif du processus est que vous commençiez à réfléchir aux différents éléments que vous voudrez retrouver dans le véhicule : par exemple, évitez de mettre trop de poids vers l'arrière, la consommation pourrait s'en ressentir. Au niveau du passage de roues, soyez conscient que c'est à cet endroit

## ÉTAPE 5

qu'on ressent le plus de vibrations...

Cuisinière, frigo, chauffage, réservoir d'eau fraîche, évier, WC... Notez soigneusement les références des éléments que vous souhaitez installer et cherchez les dimensions pour vous assurer que tout rentre dans l'espace. Assurez-vous que les équipements que vous voulez installer sont conformes à la législation de votre pays. Par exemple, au Québec, le matériel doit être du matériel conçu pour les véhicules récréatifs.

Dans l'aménagement, réfléchissez à la disposition des équipements : par exemple, le réservoir d'eaux noires doit être installé impérativement sous les WC. La bouteille de propane doit être de préférence installée relativement loin des passagers et à l'extérieur du véhicule (coffre ou bouteille de propane horizontale pour VR fixée au châssis du véhicule). Attention aussi à bien répartir les poids dans le véhicule.

Bien entendu, votre aménagement ne sera pas définitif, mais vous pourrez ainsi commencer à dresser une liste du matériel qu'il vous faut et réfléchir aux besoins électriques. Lors de la conversion, votre plan évoluera petit à petit en se confrontant à la réalité.

– ETAPE 6

## 6- Établir son budget

Avant de se lancer dans une conversion d'autobus, il est important de faire un budget: en effet, vous devez déterminer si vous avez la capacité financière de mener à bien ce projet rapidement ou si vous devrez l'étaler dans le temps. Voici le lien vers un tableau que vous devez compléter et qui vous donnera une idée de combien votre conversion va vous coûter. Pensez à le mettre à jour régulièrement et majorez le total de 20 % pour prévoir un peu plus de marge de manœuvre.

### [TÉLÉCHARGER LE TABLEAU DE BUDGET](#)

Première question: Avez-vous un stationnement ? Si vous avez un emplacement, vous partez avec un gros avantage: pendant la conversion, vous n'aurez pas besoin de l'immatriculer et vous pourrez l'assurer au minimum. En plus de ça, vous pourrez vous permettre de faire la conversion à votre rythme et vous pourrez ainsi étaler les dépenses dans le temps.

## ÉTAPE 6

Si vous n'avez pas de stationnement, posez-vous la question : où allez-vous garer l'autobus ? Allez-vous louer un espace ? Dans ce cas-là, pensez à le budgéter dans le tableau. De notre côté, nous avons toujours réussi à garer notre bus dans la rue à Montréal et pour l'hiver, nous avons eu la chance que l'on nous prête un terrain.

Dans l'étape précédente, vous avez repéré du matériel pour aménager votre véhicule, c'est le moment de le rentrer dans le tableau. Pensez également aux matériaux de construction : isolants, planchers, murs, bois de menuiserie, salle de bain, toilettes, matériel de plomberie, outils, etc. Et les sièges !

Enfin, définissez les besoins électriques. Si comme nous, vous avez pour projet de travailler sur les routes, ce poste de dépense est primordial. Vous allez avoir besoin de batteries de haute capacité et d'un système pour les recharger lorsque vous êtes au milieu de nulle part. Il va donc vous falloir estimer votre consommation électrique à l'aide d'un tableau. vous pouvez télécharger un modèle que l'on a préparé pour vous ici.

### **TÉLÉCHARGER LE TABLEAU DES BESOINS ÉLECTRIQUES**

Une fois que vous connaissez votre consommation électrique, vous allez devoir faire un schéma de principe qui aura pour objectif de vous faire décortiquer votre future installation électrique et les composants dont vous aurez besoin : panneaux solaires, batterie, régulateur de charge, inverter, chargeur, boîte à fusibles, etc.. Trouvez les prix et intégrez-les à votre tableau de budget.

Bien entendu, le budget d'une conversion d'autobus va varier selon le pays ou la province où vous allez le convertir. Par exemple, au Québec, les conditions sont très exigeantes,

## ÉTAPE 6

notamment au niveau des sièges et de l'équipement. Comptez au grand minimum 20 000 \$.

Pour notre bus, nous avons prévu 30 000 \$ de budget. Cela peut paraître énorme, mais sachez que seulement l'installation des sièges pour les passagers (3 banquettes de deux passagers) va nous coûter plus de 6000 \$: car en plus d'importer des sièges neufs des États-Unis, nous allons devoir faire valider l'installation par un ingénieur certifié qui s'assurera que l'installation correspond bien aux normes de Transport Canada.



## ÉTAPE 6

Également, avant la conversion, nous n'avions quasiment aucun outil de bricolage, il a donc fallu acheter pour environ 2000 \$ de meuleuse, perceuse, matériel de protection, forêts, disques, brosses métalliques, peinture antirouille, embouts de plomberie, rallonges électriques, silicone pour les fenêtres etc.

Nous avons aussi acheté pour 500 \$ d'acier pour réparer les trous faits par la rouille dans le plancher de l'autobus. Nous avons dépensé 250 \$ pour notre kit de survoltage pour démarrer l'autobus et encore 100 \$ pour un chargeur de batterie. Et ce n'est que le début...

Bref, vous l'aurez compris, il y a de sérieuses dépenses à prendre en compte. Bien entendu, si vous êtes déjà un peu bricoleur et que vous êtes équipé, vous pourrez économiser un peu d'argent.

Cette étape n'est pas absolument pas faite pour vous décourager. Vous devez savoir exactement dans quoi vous vous embarquez. Oui, elle est plutôt ennuyeuse, mais elle est vraiment indispensable. Avec le temps, nous avons reçu beaucoup de témoignages de personnes complètement démotivées par leur projet, car elles avaient sous-estimé le temps et l'argent nécessaires à la conversion d'un véhicule. Et c'est d'autant plus vrai si vous voulez convertir un autobus scolaire.



– ETAPE 7

## 7 - Prendre son temps et tenir compte du climat.

Enfin, cela va peut-être vous paraître évident, mais prévoyez beaucoup de temps pour convertir votre véhicule. Évidemment, vous allez avancer beaucoup plus vite si vous travaillez dessus à plein temps pendant plusieurs semaines.

Ce n'était pas notre cas, nous avons surtout travaillé les soirs et les week-ends dessus. En plus, le soir c'est toujours moins évident: même si vous avez de la lumière, il y a beaucoup d'ombres et cela peut vous empêcher de faire du travail de précision ou de bien vous rendre compte de ce que vous faites.

Attention également à la fatigue si vous travaillez à temps plein à côté. Faites des pauses! Sinon vous finirez par vous blesser, faire une fausse manœuvre ou faire des erreurs dans les travaux... et donc perdre encore plus de temps!

## ÉTAPE 7

La météo du Québec est également un sacré défi : l'été dernier nous avons subi canicule sur canicule... et quand il fait +40 °C à l'extérieur, imaginez à l'intérieur d'un autobus... Bon, la bonne nouvelle c'est qu'il y a quand même assez de fenêtres pour faire des courants d'air ! Plus sérieusement, ces vagues de chaleur extrême nous ont beaucoup ralenties. Avec l'hiver, le problème a été tout autre : moins d'heures de jour et des grands froids ! Et là rebelote, l'effet boîte de conserve de l'autobus qui n'est pas encore isolé a été dur à supporter, même si être à l'intérieur avait au moins l'avantage de nous couper du vent... Quand il fait -20 °C, il faut beaucoup s'habiller, surtout que lorsque l'on fait des travaux, on reste assez statique ! Mais avec un gros manteau et un pantalon de ski, on est tout de suite moins mobile... Imaginez le bonhomme Michelin essayant de souder le bus ! Et les fils électriques ont aussi tendance à se raidir... pas idéal, donc on a laissé tomber les travaux pendant l'hiver...

Si vous pensez vous garer sur rue pendant l'hiver dans un pays nordique avec un autobus, vous ferez face à un problème de taille : vous devrez le déplacer lors des phases de déneigement : le diesel aura besoin de se préchauffer. Vous devrez donc le brancher à une prise électrique ou à une génératrice quelques heures avant... Cela demande beaucoup de gestion !

La pluie : La pluie ne sera pas votre plus gros problème sauf au moment de refaire les joints des fenêtres et de gratter la rouille : et oui, si vous ne voulez pas vous asphyxier, il faudra bien ouvrir les fenêtres...

# En bonus :

## Liste de notre matériel

Voici quelques outils que nous utilisons pour la conversion du bus. Cette a vocation a être enrichie avec l'avancement des travaux.

Nous avons testé tous ces outils.

- [Meuleuse Dewalt filaire \(la jaune qui est énorme\)](#)
- [Meuleuse d'angle sur batterie](#)
- [Meuleuse d'angle filaire légère](#)
- [Scie circulaire](#)
- [Perceuse / visseuse](#)
- [Découpeur à plasma](#)
- [Lampe de chantier](#)
- [Aspirateur à main](#)
- [Batteries 18 volt 4 Ah](#)
- [Chargeur intelligent](#)
- [Ponceuse Dewalt](#)
- [Riveteuse pneumatique](#)
- [Poste à souder](#)
- [Casque de soudeur](#)
- [Tablier de soudure / découpe plasma et meuleuse](#)
- [Pointes de contact](#)
- [Booster de démarrage](#)
- [Pied de biche](#)

Ces liens sont affiliés, si vous les utilisez pour commander des produits cela ne vous coûte pas plus cher, cependant nous touchons une petite commission.

# Conclusion

Bref, vous l'avez compris, convertir un van, une voiture ou un autobus scolaire en habitation motorisée demande de la planification et de la réflexion. Nous avons conçu ce petit ebook pour vous aider à vous poser les bonnes questions et pour que votre projet devienne un petit peu plus concret.

Si vous nous avez lu jusque-là, vous êtes en bonne voie pour réaliser votre rêve !

Nous avons pour objectif de vous aider dans votre projet, mais nous n'avons sûrement pas répondu à toutes vos interrogations. Alors, nous avons créé un questionnaire : vos réponses nous aideront à développer des solutions qui vous intéressent !

**CLIQUEZ-ICI POUR FAIRE PART DE VOS QUESTIONS, REMARQUES ET NOUS PARLER DE VOTRE PROJET !**

Si vous êtes intéressés par la conversion d'un autobus jaune, rendez-vous sur notre [chaîne YouTube Voyage en roue libre](#), on vous raconte toutes nos aventures et nos erreurs en vidéo !

Enfin, [le blog Voyage en roue libre](#) vous donne toutes les clés pour devenir un créateur nomade.

Abonne-toi, partage et voyage !

Clem et Mumu (et Elva)

